


## **Bezpečnostní podmínky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace**

### Účastníci musí:

- dbát dle svých možností o svou vlastní bezpečnost a bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká její jednání,
- pohybovat se v prostorách, které nejsou přípustné veřejnosti, pouze v doprovodu zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, znalých místních poměrů pověřených doprovodem
- dbát pokynů a zvukových signálů doprovázejícího zaměstnance Správy železniční dopravní cesty, státní organizace,
- mít před vstupem do provozované železniční dopravní cesty, který byl předem povolen doprovodem, oblečen oděv výstražné barvy,
- dodržovat zákaz přibližovat se k živým částem trakčního vedení včetně práce se zařízeními, jichž provozem je možné se k trakčnímu vedení přiblížit na vzdálenost menší než 2 m.
- při přecházení kolejí použít stanovených přístupových cest a stezek dle pokynů doprovodu, dbát zvýšené opatrnosti, rozhlédnout se na obě strany,
- při chůzi v provozované železniční dopravní cestě zvýšit soustředěnost, dát pozor na zakopnutí, uklouznutí, které by mohlo způsobit pád,
- při průjezdu vozidel nebo posunových dílů ustoupit z ohroženého prostoru dle pokynů doprovodu,
- při fotografování, pořizování záznamů a používání telefonu stát na bezpečném místě mimo průjezdný průřez koleje.

-

### Účastníci nesmí:

- svévolně vstupovat do provozované železniční dopravní cesty a pohybovat se bez dohledu doprovázející osoby v blízkosti nevyložené koleje,
- vstupovat do prostoru označeného bezpečnostním značením () , do prostorů vymezených např. zábranou, výstražnými tabulkami, výstražným značením a do objektů, kam je bezpečnostní značkou nepovolaným vstup zakázán,
- stoupat na hlavu kolejnic či přestavník výhybky,
- přecházet koleje za stojícími vozy ve vzdálenosti menší než 5 metrů, či těsně před nebo za jedoucími vozy,
- nosit dlouhé vodivé předměty vztyčené proti trakčnímu vedení,
- kouřit v prostorách, kde je kouření zakázáno,
- vstupovat do provozované železniční dopravní cesty pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek.

## Analýza rizik pro účastníky

Posuzovaný objekt	Činnost	Zdroj rizika - rizikový faktor	Identifikace nebezpečí	Vyhodnocení rizika				Bezpečnostní opatření (opatření k omezení rizika)
				Pravděpodobnost	Možné následky ohrožení	Míra rizika	Hodnocení	
Pohyb osob	Pohyb po veřejně přístupných cestách, nástupištích apod.	Nerovný povrch, kluzký povrch. Překážky (kabely, materiál, nářadí apod.). Klimatické podmínky.	Pády osob, špatné došlápnutí, podvrtnutí.	2	3	6	Riziko mírné (zvýšit pozornost)	Dbát zvýšené opatrnosti. Používání stanovených přístupových cest.
Pohyb osob v kolejišti	Pohyb v železniční dopravní cestě.	Nerovný povrch, kluzký povrch. Střet s kolejovým vozidlem. Pád v kolejišti a mimo něj. Klimatické podmínky.	Pády osob, špatné došlápnutí, podvrtnutí. Závažné poranění, smrtelné zranění při sražení drážním vozidlem.	3	5	15	Riziko (ochranná opatření)	Používání výstražných oděvů. Označení nebezpečných míst. Umístění bezpečnostních značek a varovných signálů. Používání stanovených přístupových cest. Dbát zvýšené opatrnosti – zvýšená soustředěnost na provoz, zejména při průjezdu vozidel nebo posunových dílů, ústup z kolejiště a ohroženého prostoru při průjezdu vlaku.
Trakční vedení	Pohyb pod trakčním vedením.	Elektrický proud.	Zásah elektrickým proudem.	2	5	10	Riziko mírné (zvýšit pozornost)	Zákaz přibližovat se k živým částem trakčního vedení včetně práce se zařízeními, jichž provozem je možné se k trakčnímu vedení přiblížit na vzdálenost menší než 2 m. Zákaz nosit dlouhé vodivé předměty vztyčené proti trakčnímu vedení.

**Vysvětlivky:**

Pravděpodobnost	nepravděpodobná četnost	1
	nahodilá četnost	2
	pravděpodobná četnost	3
	velmi pravděpodobná četnost	4
	trvalá	5
Možné následky ohrožení	zanedbatelné	1
	lehké	2
	těžké	3
	těžké s následky	4
	kritické – smrtelné	5
Hodnocení rizika (podle míry rizika)	riziko přijatelné (bezpečné)	1 až 5
	riziko mírné (zvýšit pozornost)	6 až 10
	riziko (ochranná opatření)	11 až 15
	vysoké (bezprostřední bezpečnostní opatření)	16 až 20
	riziko velmi vysoké (zastavit činnost)	21 až 25
Výpočet míry rizika	pravděpodobnost x možné následky ohrožení	

